



OMV
MAXX
Motion
Performance Fuels

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**3.OMV MaxxMotion RALLY
SLOVAKIA RING 2022**

OBSAH

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZÁCIA	3
3. PROGRAM	4
4. PRIHLÁŠKY	5
5. POISTENIE	8
6. REKLAMA A OZNAČENIA	8
7. PNEUMATIKY	9
8. PALIVO	9
9. OBHLIADKA TRATE	9
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	9
11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE	9
12. ĎALŠIE POSTUPY	10
13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV	11
14. CENY	11
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	12
16. Opatrenia v súvislosti s výskytom vírusu COVID-19	11

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

Príloha 3: Činovníci pre styk s jazdcami

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Príloha 5: RALLYŠKOLA

1. ÚVOD

1.1. Podujatie 3.OMV MaxxMotion RALLY SLOVAKIA RING 2022 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2020 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2021 sú zverejnené na web stránke www.sams-asn.sk. Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom.

1.2. Povrch trate:

Povrch tratí RS je 99 % asfalt, 1 % nespevnený povrch.

1.3. Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MSR HA, RL	SRP, RRP, RŠ
celková dĺžka trate:	120,05 km	65,90 km
počet RS:	11	7
celková dĺžka RS:	135,20 km	75,80 km
počet sekcií:	7	4
počet etáp:	2	2

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v Rally 2022
- Majstrovstvá SR v Rally historických automobilov 2022
- Slovenský Rally Pohár 2022
 - Rally Legend (RL)
 - Regionálny Rally Pohár (RRP)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.:

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

názov: SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.,
adresa: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika
mobil: +421 905 561 567
e-mail: mmajlath@gmail.com
internet: www.slovakiring.sk

2.4 Organizačný výbor

Miroslav Majláth – predseda, Zoltán Bognár - podpredseda, Peter Kevický, Peter Pecze

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Ľubomír Šimko
člen	Branislav Kolieska

2.6 Delegovaní činníci

bezpečnostný delegát SAMŠ	Ľubomír Šimko
hlavný technický komisár	Igor Horáček
hlavný časomerač	Pavol Bednárik

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Peter Jakus
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová
starostlivosť o jazdcov	Gabriel Szántó
hlavný bezpečnostný komisár	Peter Kevický
hlavný lekár	MUDr. Martin Smrek
vedúci dispečingu	Peter Jakus
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	prvé poschodie riadiacej veže Orechová Potôň 800,(48°3'21'' N, 17°34'15'' E)	
telefón:	+421 917 974 095	
Pracovný čas:	17.03.2022 – štvrtok	08:00 – 18:00
	18.03.2022 – piatok	08:00 – 20:00
	19.03.2022 – sobota	07:00 – 18:30
	20.03.2022 – nedeľa	07:00 – 18:00

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

Paddock, areál SLOVAKIA RING

3. PROGRAM

Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 05.03.2022 – 23:59 hod.

Uzavierka prihlášok

dátum a čas: 08.03.2022 - 23:59 hod.

Uzavierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 08.03.2022

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

dátum a čas: 15.03.2022

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Paddock SLOVAKIA RING, Orechová Potôň 800(48° 3' 15''N, 17° 34' 14''E)

dátum a čas: 16.03.2022 od 15:00

Výdaj itinerárov a registrácia na obhliadku trate

miesto: Race Office – 1.poschodie riadiacej veže

dátum a čas: 17.03.2022 od 08:00 do 18:00

18.03.2022 od 08:00 do 09:00

Uzavierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: do času administratívneho preberania

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 17.03.2022 od 08:00 do 18:00

18.03.2022 od 08:00 do 17:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechan. častí (podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu)

miesto: Box č.0

dátum a čas: 17.03.2022 od 08:30 - 11:00 (pre účastníkov shakedownu)

17.03.2022 od 12:00 – 18:00 (pre ostatných účastníkov)

18.03.2022 od 08:30 – 18:00 (pre ostatných účastníkov)

Shakedown

miesto: areál Slovakia Ring

dátum a čas: 17.03.2022 od 11:00 do 15:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Pred vstupom do riadiacej veže + OIT na oficiálnej stránke organizátora

dátum a čas: od 17.03.2022 08:00 do 20.03.2022 16:30

Začiatok obhliadky trate (obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2)

dátum a čas: 18.03.2022 od 9:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 18.03.2022 19:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 18.03.2022 20:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0
dátum a čas: 19.03.2022 7:52 SRP: 19.03.2022 8:52

Cieľ 1. etapy

miesto: ParcFermé IN
dátum a čas: 19.03.2022 15:21 SRP: 19.03.2022 12:14

Zverejnenie štartovej listiny pre 2. etapu, čiastočnej neoficiálnej klasifikácie a predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR HA1, SRP1, RRP 1

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 19.03.2022 18:00

Opätovné technické preberanie (pri reštarte do 2. etapy)

miesto: Parc. Fermé
dátum a čas: 20.03.2022 7:37

Štart 2. etapy

miesto: ČK 7C (4C), ParcFermé OUT
dátum a čas: 20.03.2022 7:37 SRP: 20.03.2022 8:52

Cieľ Rally

miesto: ČK 11A, ParcFermé IN
dátum a čas: 20.03.2022 13:00 SRP: 20.03.2022 11:24

Záverečná technická kontrola

miesto: servis SLOVAKIA RING pri Medical centre
dátum: 20.03.2022, ihneď po príchode do cieľa rally

Odvzdávanie cien

miesto: Pódium pred Race Office
dátum a čas: 20.03.2022 14:30

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie MSR2, MSR HA2, SRP2, RRP2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 20.03.2022 15:00

Zverejnenie oficiálnej záver. klasifikácie MSR1, MSR2, MSR HA1, MSR HA2, SRP1, SRP2, RRP2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 20.03.2022 15:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1. Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 05.03.2022
- s normálnym vkladom: 08.03.2022
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 15.03.2022

4.2. Postup prijímania prihlášok

4.2.1. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska3 do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku a prihlásenie na shakedown sú súčasťou elektronickej prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom web stránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpíše ju, zašle poštou alebo predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate. V prípade nesplnenia tejto povinnosti, budú spomínané dokumenty vytlačené na mieste za poplatok 20 €.

4.2.3. **Termín uzávierky prihlášok na shakedown:**

- mailom na adresu: mmajlath@gmail.com najneskôr do 16.03.2022 do 23:59 hod.

4.3. Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1. Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi:

a/ podľa prílohy J FIA MŠP s platnou homologáciou) skupiny N, A, WRC(článok 255A Prílohy J 2016), R, Super 2000 Rally, RGT, Rally2, Rally2 Kit (VR4K), Rally3, Rally4, Rally5

b/ podľa prílohy J FIA MŠP so skončenou homologáciou skupiny N/SK, A/SK, Super 2000/SK, WRC/SK, NGT/SK, vozidlá Kit Car s atmosférickým plnením s objemom do 1600 cm³ upravené podľa článku 255 Prílohy J 2019

c) s národnými technickými predpismi SAMŠ skupiny P, F, SRC

d) podľa Prílohy K FIA MŠP

4.3.2.

4.3.3. **MSR triedy a skupiny** - vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne

- 1 WRC
- 2 S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom
S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom
skupiny R4 a R5, Rally2, Rally2 Kit (VR4K)
- 3 skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm³
skupina Rally3
- 4 RGT, NGT a skupina F s objemom do 4500 cm³
- 5 skupiny A+A/SK a F s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³
S1600
R2C, R3C, R3T, R3D
skupina Rally4B
- 6 skupiny A+A/SK a F s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
R2B
Kit car s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³
skupina Rally4C (VR2B)
- 7 skupiny N+N/SK a P s objemom do 2000 cm³
R1B, R1A
skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm³
Kit car s objemom do 1400 cm³
skupina Rally5
- 11 vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm³
- 12 vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³
v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F.

4.3.3.1 MSR HA:

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.
Rozdelenie do tried (v HK2, HK4 a HK5): do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.3.2 SRP: zúčastniť sa môžu vozidlá:

- skupiny A+A/SK (okrem WRC a WRC/SK), N+N/SK
- skupiny R1, R2, R3
- skupina F a P, podľa NTP

Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

Vozidlá s preplňovaným vznetovým motorom nie sú povolené

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- RP1: do 1400 cm³
- RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
- RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- RP4: nad 2000 cm³

4.3.2.4 Rally Legend:

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo – replika HA málo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: -organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznamení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.3.2.5 Regionálny Rally Pohár:

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú nasledovné:

- sú občanmi Slovenskej republiky
- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B
- jazdec (spolujazdec) má celoročnú licencie SAMŠ, alebo jazdec (spolujazdec) sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná

Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky

- bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení pre skupinu F NTP
- sedadlá vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia

Rozdelenie vozidiel do tried bude do nasledujúcich tried, pričom pri počte vozidiel menej ako 4 sa dotknutá trieda spojí s vyššou triedou.

- X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm³
- X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm³ – do 1600 cm³
- X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm³ – do 2000 cm³
- X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm³
- X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm³
- X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm³

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR, MSR HA, STRHP, SRP, RL, STRHP

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,12	HA	SRP do 2000, RRP, RL	SRP, RRP nad 2000	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	670 €	550 €	400 €	250 €	400 €	120 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	830 €	710 €	480 €	400 €	550 €	170 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 200 €

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA	SRP, RL
itinerár	1	1	1	1
štartové čísla, Rally tabuľky	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	2	2	2
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Service“ bude možné zakúpiť v cene 50 € na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4

Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

- 75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
- 65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 1, 11
- 55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 12
- 45 m² pre vozidlá HA, SRP, RRP, RL

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

Súťažiaci má možnosť prenájmu boxu a tomu prislúchajúceho predboxového priestoru. Cena prenájmu na víkend je stanovená na **300 € vrátane DPH** /štvrtok – nedeľa. Prenájom boxu treba nahlásiť do 17.03.2022 mailom na adresu:

mmajlath@gmail.com

4.4.5. Prihlasovací vklad na shakedown: 240 € vrátane DPH

4.4 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Privatbanka, a.s.
IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060
SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX
Variabilný symbol: 19032022
Informácia pre prijímateľa: meno a priezvisko jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa Rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart Rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5 POISTENIE

5.4 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, ViennaInsurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom Rally a prestáva platiť skončením Rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.5 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na Rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6 REKLAMA A OZNAČENIA

6.4 Štartové čísla, Rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci Rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

- 6.5 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo Rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.
- 6.6 Ak bude kedykoľvek počas Rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo Rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky Rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7 PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2022 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na Rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

Pre túto súťaž je povolená odchýlka od čl.13.1.3 ŠP RRM, pričom sa povoľuje v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom je v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA zakázané.

8 PALIVO

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne.

9 OBHLIADKA TRATE

- 9.1 Postup registrácie
Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane: identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- 9.2 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí
- 9.2.1 Obhliadka tratí bude vykonávaná za zavádzacím vozidlom dňa 18.03.2022 od 9:00 hodiny. Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 2 prejazdy jednotlivými RS okrem RS 2, 4, 6, 7, 9, 10 a 11, kde je povolený jeden prejazd. V prípade SRP/RRP/RŠ sa jedná o RS 1, 4, 6 a 7.
- 9.2.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- 9.2.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.
- 9.2.4 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.
- 9.2.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.
Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 19.03.2022 do 7:00 hod. na riaditeľstve súťaže, pokiaľ nie je v rozhodnutí napísané inak.

10 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

- 10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:
- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
 - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
 - doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická a bezpečnostná karta
 - potvrdenie o poistení vozidla
 - športová a technická karta vozidla
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúča mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !**

11 TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

- 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania
- 11.2 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Box č. 0 dňa 17.03.2022 v čase od 08:30 do 11:00 pre účastníkov shakedownu a od 12:00 do 18:00 pre ostatných účastníkov a dňa 18.03.2022 od 8:30 do 18:00. Časový harmonogram bude zverejnený pri potvrdení štartu.
- 11.3 Meškание na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania.

- 11.4** Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.
- 11.5 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7
- 11.6 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11
- 11.7 Bezpečnostná výbava jazdcov**
Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.
- 11.8 Hladina hluku**
Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu Rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.
- 11.9 Špeciálne národné požiadavky**
Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový a technický preukaz súťažného vozidla
 - kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
 - homologačný list
 - osvedčenia (ochranná kliečka, nádrž, katalyzátor...)
- 11.10 Monitorovací systém GPS**
nebude použitý

12 ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Systém štartu do RS

Štart do RS 1, 3, 5 a 8 sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola pred tyčou, ktorú tam umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- Štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červenej terčiky na zelenú.

ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Predpisov.

12.2 Reštart po odstúpení /MSR2/MSR HA2/SRP

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže odštartovať do 2. etapy podľa čl. 54 FIA predpisov. V tom prípade to musí písomne (zaslaním sms a následne písomne) oznámiť riaditeľovi súťaže dňa 19.03.2022 do 17:00 hod.

Každé vozidlo, ktoré nedokončí etapu, môže byť opravené na základe rozhodnutia súťažiaceho. Pred akoukoľvek opravou môžu byť vozidlá privezené do ich servisnej zóny a čakať v podmienkach uzavretého parkoviska, kým technický komisár povolí, alebo nepovolí opravu.

Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 20.03.2022 do 6:30, kde budú v prítomnosti zástupcu súťažiaceho skontrolované technickými komisármi.

12.3 Organizácia cieľa Rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20.03.2022 18:00 vybrané z UP.

12.4 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd do Parc Fermé IN je povolený. MSR ČK/TK č. 7B, 11A, SRP ČK/TK č. 4B, 7A

12.5 SRS (ORS) – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

Štart do ORS RS 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11 bude letmý (v prípade SRP/RRP/RŠ sa jedná o RS 2, 4, 6, 7), posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS. Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený najrýchlejší čas v príslušnej triede + 5 minút, ak športoví komisári nerozhodnú o vyššom treste.

12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 Servisné parkovisko bude otvorené 16.03.2022 od 15:00 hod.

12.6.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.6.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate má povolený vstup do servisného parkoviska.

- 12.6.4** Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.
- 12.6.5** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.6.6** Príviesne vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.6.7** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.7 Oficiálny čas na Rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.8 Retardéry

- 12.8.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).
- 12.8.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.
- 12.8.3** V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.
- 12.8.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 12.9.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.
- 12.9.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.
Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 911 824 372**
Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.
- 12.9.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati Rally tretím osobám.

12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13 OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	licencie

14 CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- 14.1.1 MSR:**
- v absolútnom poradí (okrem vozidiel triedy 1)
 - v klasifikácii jednotlivých tried
 - v klasifikácii 2WD
 - v klasifikácii Junior
- 14.1.2 MSR HA:**
- v absolútnom poradí (okrem HK4 a HK5) a v klasifikácii kategórií

- 14.1.3 SRP:** - v absolútnom poradí
14.1.4 RRP: - v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
14.1.5 RL - upomienkové poháre

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na pódiu pod riadiacou vežou bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch servisu SLOVAKIA RING pri Medical Centre. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 11A /SRP 7A/ Parc Fermé IN.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP, RRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP, RRP 670 €)

16 Opatrenia v súvislosti s výskytom vírusu COVID-19

Súťažiaci, jazdci a ich teamy, činovníci, usporiadatelia a ostatný personál sú povinní dodržiavať súbor hygienických opatrení podľa aktuálnych pravidiel. Počty prítomných osôb a organizácie servisného areálu budú zodpovedať súboru hygienických a epidemiologických opatrení podľa aktuálne platných nariadení. Tieto opatrenia a obmedzenia budú vydané formou vykonávacích nariadení 3 dni pred podujatím.



.....
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 01.03.2022

so schvaľovacím číslom 220103/2022



Príloha č. 1 Časový harmonogram

MSR / MSRHA / RL

Leg 1 / 1. etapa 2022	Saturday 19. 03.
--------------------------	------------------

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					7:52
RZ 1	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	15,95	2,50	18,45		
1	Modrá 1		0,25	0,25	0:08	8:00
SS1	Modrá 1	5,25				8:03
2	Zelená 1		0,95	6,20	0:12	8:15
SS2	Zelená 1	10,70				8:18
2A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,00	0:20	8:38
2B	Regrouping OUT - Service IN				0:35	9:13
	Service A	(15,95)	(2,50)	(18,45)	0:30	
2C	Service OUT					9:43
RZ 2	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	15,95	2,50	18,45		
3	Modrá 2		0,25	0,25	0:08	9:51
SS3	Modrá 2	5,25				9:54
4	Zelená 2		0,95	6,20	0:12	10:06
SS4	Zelená 2	10,70				10:09
4A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,00	0:20	10:29
4B	Regrouping OUT - Service IN				0:35	11:04
	Service B	(15,95)	(2,50)	(18,45)	0:30	
4C	Service OUT					11:34
RZ 3	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	15,95	2,50	18,45		
5	Modrá 3		0,25	0,25	0:08	11:42
SS5	Modrá 3	5,25				11:45
6	Zelená		0,95	6,20	0:12	11:57
SS6	Zelená 3	10,70				12:00
6A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,00	0:20	12:20
6B	Regrouping OUT - Service IN				1:10	13:30
	Service C	(15,95)	(2,50)	(18,45)	0:30	
6C	Service OUT					14:00
RZ 4	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	15,50	1,55	17,05		
7	Žltá		0,25	0,25	0:08	14:08
SS7	Žltá	15,50				14:11
7A	Service IN		1,30	16,80	0:25	14:36
	Service D	(15,50)	(1,55)	(17,05)	0:45	
7B	Service OUT - Parc. Fermé IN		0,20	0,20		15:21

Leg 1 totals	63,35	9,05	72,40
--------------	-------	------	-------

Leg 2 / 2. etapa Sunday 20. 03. 2022

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
7C	Parc.fermé OUT - Servise IN					7:37
	Service E				0:15	
7D	Service OUT					7:52
RZ 4	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	19,90	2,50	22,4		
8	Fialová		0,25	0,25	0:08	8:00
SS8	Fialová	5,80				8:03
9	Ružová 1		0,95	6,75	0:12	8:15
SS9	Ružová 1	14,10				8:18
9A	Regrouping & Technical zone in		1,30	15,40	0:25	8:43
9B	Regrouping OUT - Service IN				0:35	9:18
	Service F	(19,90)	(2,50)	(22,40)	0:30	
9C	Service OUT					9:48
RZ 5	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	14,10	2,20	16,30		
10	Ružová 2		0,90	0,90	0:08	9:56
SS10	Ružová 2	14,10				9:59
10A	Regrouping & Technical zone in		1,30	15,40	0:25	10:24
10B	Regrouping OUT - Service IN				1:20	11:44
	Service G	(14,10)	(2,20)	(16,30)	0:30	
10C	Service OUT					12:14
RZ 6	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	22,70	1,40	23,95		
11	Oranžová 2		0,25	0,25	0:08	12:22
SS11	Oranžová 2	22,70				12:25
11A	Parc fermé IN		1,15	23,85	0:35	13:00
	Parc fermé	(22,70)	(1,40)	(24,10)		

Leg 2 totals	56,70	6,10	62,80
--------------	-------	------	-------

Totals of the rally			
Leg 1 - 7 SS	63,35	9,05	72,40
Leg 2 - 4 SS	56,70	6,10	62,80
Totals of the rally	120,05	15,15	135,20

SRP / RRP / RŠ

Leg 1 / 1. etapa 2022	Saturday 19. 03.
--------------------------	------------------

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT		0,00			8:52
RZ 1	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	15,95	2,50	18,45		
1	Modrá 1		0,25	0,25	0:08	9:00
SS1	Modrá 1	5,25				9:03
2	Zelená 1		0,95	6,20	0:12	9:15
SS2	Zelená 1	10,70				9:18
2A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,00	0:20	9:38
2B	Regrouping OUT - Service IN				0:35	10:13
	Service A	(15,95)	(2,50)	(18,45)	0:30	
2C	Service OUT					10:43
RZ 2	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	15,95	2,50	18,45		
3	Modrá 2		0,25	0,25	0:08	10:51
SS3	Modrá 2	5,25				10:54
4	Zelená 2		0,95	6,20	0:12	11:06
SS4	Zelená 2	10,70				11:09
4A	Service IN		1,30	12,00	0:20	11:29
	Service B	(15,95)	(2,50)	(18,45)	0:45	
4B	Service OUT - Parc. fermé IN		0,20	0,20		12:14

Leg 1 totals	31,90	5,20	37,10
--------------	-------	------	-------

Sect 1

Sect 2

Leg 2 / 2. etapa 2022	Sunday 20. 03.
--------------------------	----------------

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
4C	Parc.fermé OUT - Service IN					8:37
	Service C				0:15	
4D	Service OUT					8:52
RZ	Refuel SK RING					
3	Dist. to next refuel	19,90	2,50	22,4		
5	Fialová		0,25	0,25	0:08	9:00
SS5	Fialová	5,80				9:03
6	Ružová 1		0,95	6,75	0:12	9:15
SS6	Ružová 1	14,10				9:18
6A	Regrouping & Technical zone in		1,30	15,40	0:25	9:43
6B	Regrouping OUT - Service IN				0:35	10:18
	Service D	(19,90)	(2,50)	(22,40)	0:30	
6C	Service OUT					10:48
RZ	Refuel SK RING					
4	Dist. to next refuel	14,10	1,70	15,8		
7	Ružová 2		0,40	0,40	0:08	10:56
SS7	Ružová 2	14,10				10:59
7A	Parc fermé IN		1,30	15,40	0:25	11:24
	Parc fermé	(14,10)	(1,70)	(15,80)		

Leg 2 totals	34,00	4,20	38,20
--------------	-------	------	-------

Totals of the rally			
Leg 1 - 4 SS	31,90	5,20	37,10
Leg 2 - 3 SS	34,00	4,20	38,20
Totals of the rally	65,90	9,40	75,30

Príloha č. 2 Harmonogram obhliadky trate

Harmonogram obhliadky tratí OMV MaxxMotion Rally SLOVAKIA RING 2021

Všetky obhliadky tratí sa konajú za zavádzacím vozidlom

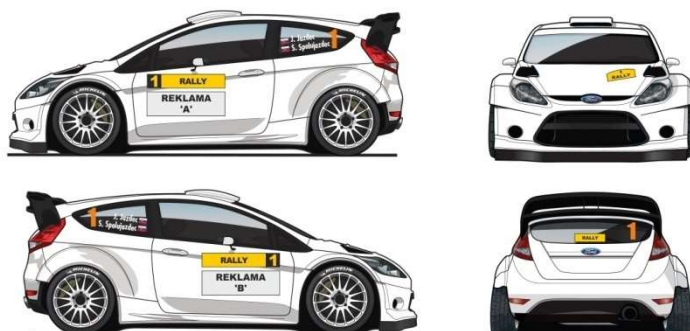
RS číslo	Názov RS	Čas	Platí pre
11	Oranžová	9:00 - 10:00	MSR
7	Žltá	10:15 - 11:15	MSR
1,3,5(2,4)/2,4,6(6,7)	Modrá / Zelená	12:30 - 13:45	MSR + (SRP)
8(5)/9,10(7)	Fialová / Ružová	14:00 - 15:15	MSR + (SRP)

Príloha č. 3 Činovník pre styk so súťažiacimi



Gabriel Szántó +421 911 824 372

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

– povinná reklama organizátora „.....“

– voliteľná reklama organizátora:

A: „.....“ Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach

B: „.....“ Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach

Príloha 5: RALLY LEGEND – zmeny oproti ZU

Rally Legend sú predváždzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času.

Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu.

Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

1.2 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate: 120,05 km

počet RS: 11

celková dĺžka RS: 135,20 km

počet sekcií: 7

počet etáp: 2

4.3.2.3 RL: zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

14.1.3 RL: - upomienkové poháre

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 19.03.2022, 15:00, resp. 20.03.2022 14:00

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP. V prípade ak sa úspešní absolventi RŠ chcú zapojiť počas druhej etapy do súťaže (MSR, alebo SRP), sú povinný túto skutočnosť oznámiť na riaditeľstve rally dňa 19.03.2022 do 60 minút po dojazde do cieľa prvej etapy, pričom zároveň musia doplatiť 40% vkladu príslušnej klasifikácie a umiestniť svoje vozidlá do UP najneskôr do 7:00 hod. dňa 20.03.2022

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí